

«УТВЕРЖДАЮ»

Глава администрации МО
рабочий поселок Теплое
Тепло-Огаревского района



П.А. Родионов

_____ 200__ г.

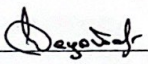
ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

улицы Школьная проходящей по территории рабочего
поселка Теплое:

км 0+000 – км 1+210


«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ОГИБДД Тепло-Огаревского
р-на


В.В. Федотов
«30» марта 2009 г.

Разработчик проекта
ООО «Дортехразметка»

Директор ООО «Дортехразметка»


А.Н. Колпаков
«27» марта 2009 г.

Пояснительная записка

Проектная документация схем расположения технических средств организации дорожного движения на улицах рабочего поселка Теплое разработана ООО «Дортехразметка» по заказу Администрации Муниципального образования рабочий поселок Теплое. Работа по проектированию выполнена на основании непосредственного выезда на а/дороги в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения», ГОСТ Р 51256-99 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная».

Дорожные знаки, светофоры, должны размещаться с учетом их наилучшей видимости участниками дорожного движения как в светлое, так и в темное время суток, удобства эксплуатации и обслуживания, а также исключения возможности их непреднамеренных повреждений. При этом они не должны закрываться от участников дорожного движения какими-либо препятствиями (зелеными насаждениями, мачтами наружного освещения и т. п.)

В населенных пунктах знаки следует устанавливать на индивидуальных опорах, на одной колонке со светофором, на кронштейнах, прикрепленных к осветительным мачтам, опорам контактной сети трамваев и троллейбусов или стенам зданий, на тросах-растяжках, прикрепленных к зданиям, натянутых между зданием и специальной опорой или между осветительными мачтами (обозначенные значком).

Допускается установка знаков над сигнальными тумбами с искусственным освещением.

Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки) должна составлять:


- от 2 до 4 м - в населенных пунктах;
- от 5 до 6 м – при размещении над проезжей частью или обочиной, при размещении знаков на пролетных строениях искусственных сооружений и расстоянии от поверхности дорожного покрытия до низа пролетного строения сооружения менее 5м знаки не должны выступать за их нижний край:
- не менее 0,6м – при установке на островке безопасности и на проезжей части дорог.


Дополнительно для более удобной работы с проектом, он выполнен с изображением реальных символов дорожных знаков.


Знаки, кроме специально оговоренных, случаев устанавливаются с правой стороны дороги.

● существующая мачта городского освещения;

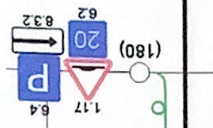
○ стойка дорожного знака;

 барьерное ограждение;

 светофор

 пешеходная дорожка

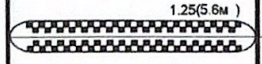
км 0+200



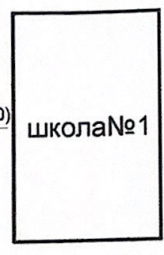
У-3 (65м)



(115)



4,7м



(170)

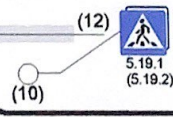
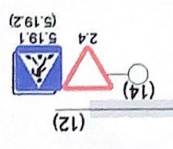
(158)



У-3 (60м)



(90)



км 0+000

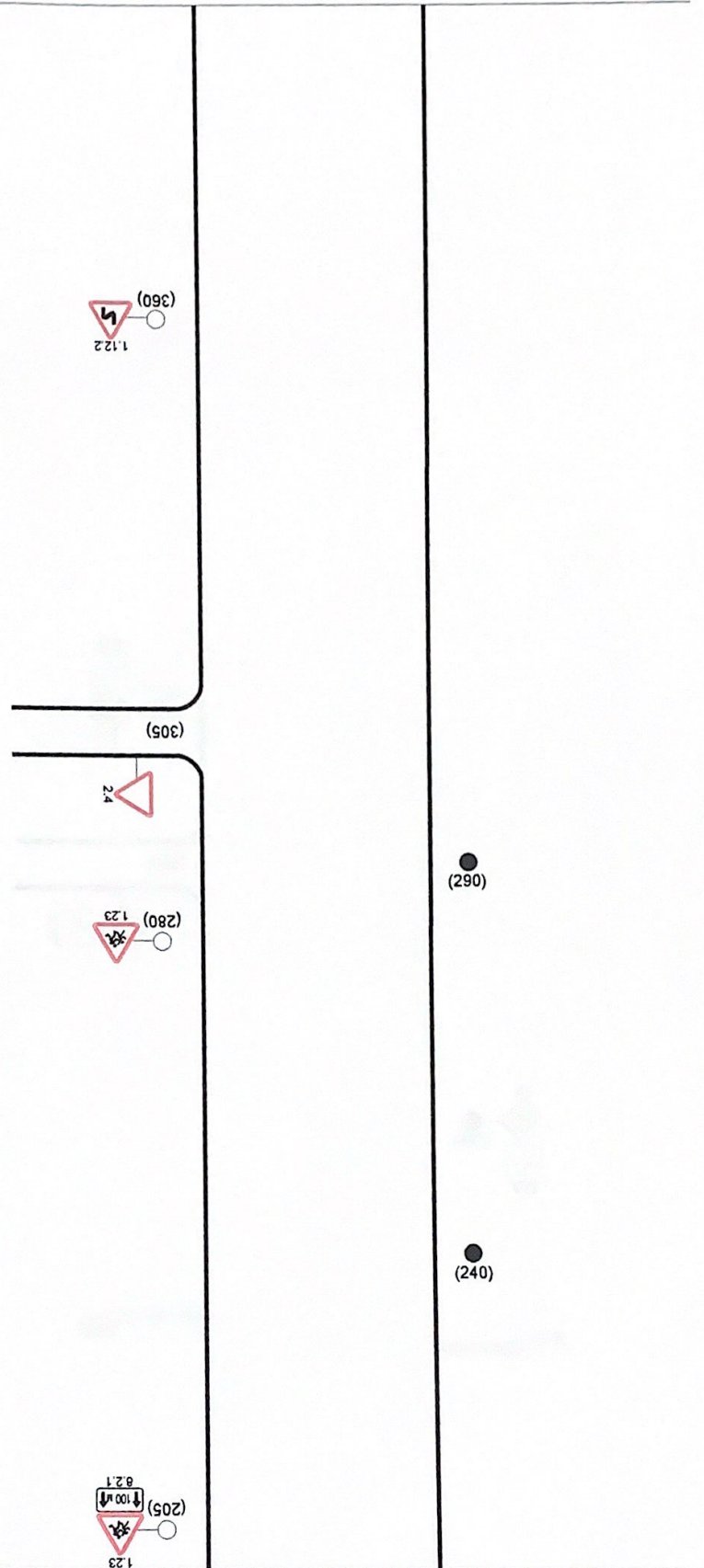
ул. Фролова

(0)

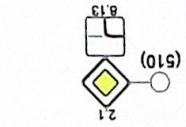
ул. Фролова

км 0+400

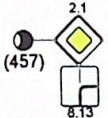
км 0+200



км 0+600



(490)



(432)

(428)

км 0+400

км 0+800

к домам
(777)

У-3 (33м)

(777)

к пруду

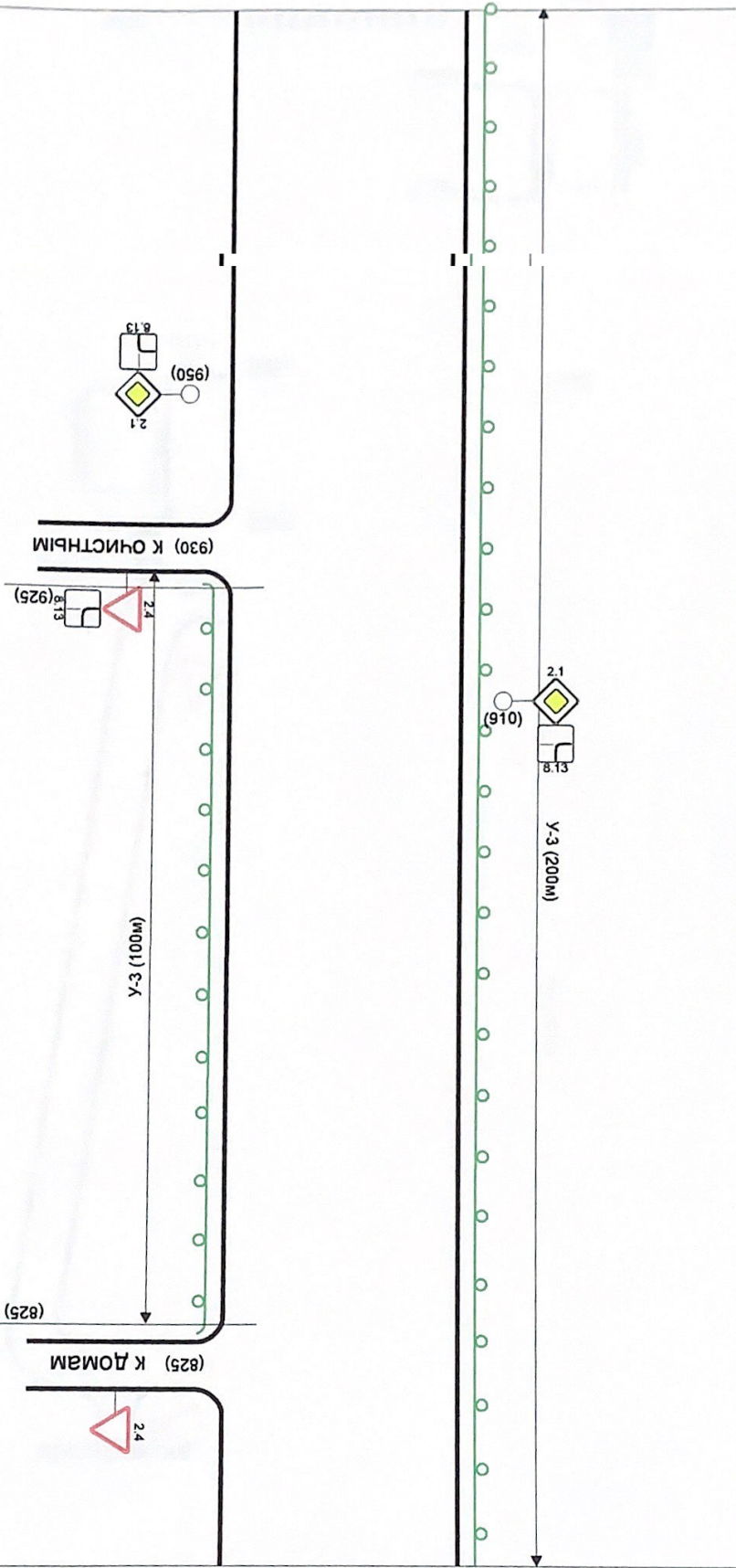
(767)

●
(620)

км 0+600

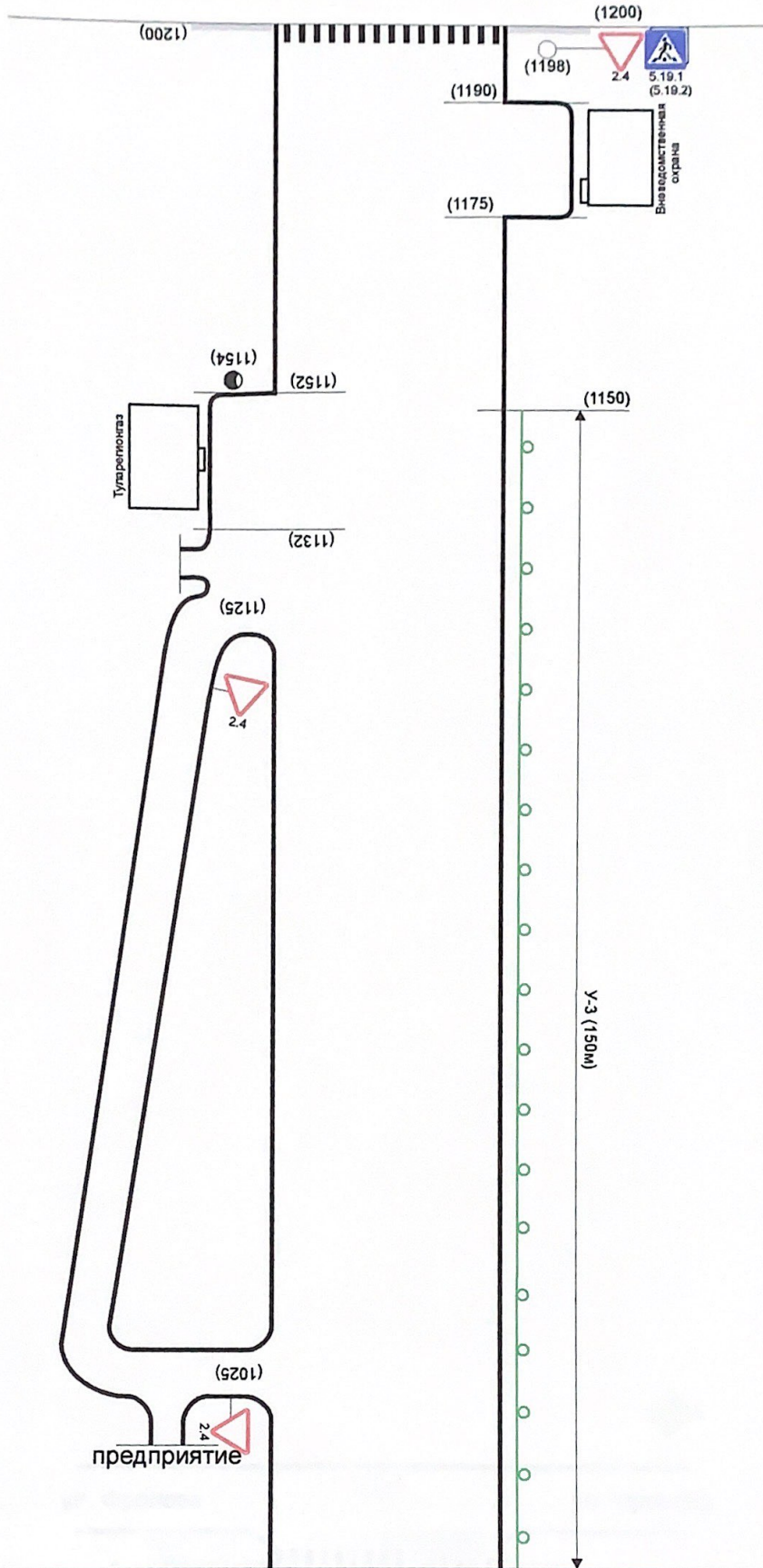
км 1+000

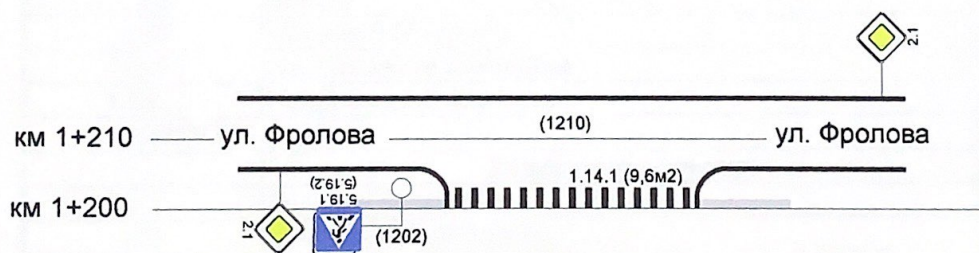
км 0+800



км 1+200

км 1+000





НОМЕНКЛАТУРА

дорожных знаков на улице Школьная протяженностью 1,210 км

Номер знака по ГОСТ 52290 - 2004	Наименование знака	Количество штук
Предупреждающие знаки		
1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	
1.3.1	Однопутная железная дорога	
1.3.2	Многопутная железная дорога	
1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	
1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	
1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	
1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	
1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	
1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	
1.5	Пересечение с трамвайной линией	
1.6	Пересечение равнозначных дорог	
1.7	Пересечение с круговым движением	
1.8	Светофорное регулирование	
1.11.1	Опасный поворот	
1.11.2	Опасный поворот	
1.12.1	Опасные повороты	
1.12.2	Опасные повороты	2
1.13	Крутой спуск	
1.14	Крутой подъем	
1.15	Скользкая дорога	
1.16	Неровная дорога	
1.17	Искусственная неровность	2
1.18	Выброс гравия	
1.19	Опасная дорога	
1.20.1	Сужение дороги	
1.20.2	Сужение дороги	
1.20.3	Сужение дороги	
1.21	Двухстороннее движение	
1.22	Пешеходный переход	
1.23	Дети	4
1.24	Пересечение с велосипедной дорожкой	
1.25	Дорожные работы	
1.26	Перегон скота	
1.27	Дикие животные	
1.28	Падение камней	
1.29	Боковой ветер	
1.30	Низколетящие самолеты	
1.31	Тоннель	
1.32	Затор	
1.33	Прочие опасности	
1.34.1	Направление поворота	
1.34.2	Направление поворота	
ИТОГО		8
Знаки приоритета		
2.1	Главная дорога	6
2.2	Конец главной дороги	

2.3.1	Пересечение с второстепенной дорогой	
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	
2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	
2.3.4	Примыкание второстепенной дороги	
2.3.5	Примыкание второстепенной дороги	
2.3.6	Примыкание второстепенной дороги	
2.3.7	Примыкание второстепенной дороги	
2.4	Уступите дорогу	6
2.5	Движение без остановки запрещено	
2.6	Преимущество встречного движения	
2.7	Преимущество перед встречным движением	
ИТОГО		12
<u>Запрещающие знаки</u>		
3.1	Въезд запрещен	
3.2	Движение запрещено	
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	
3.5	Движение мотоциклов запрещено	
3.13	Ограничение высоты	
3.18.1	Поворот направо запрещен	
3.18.2	Поворот налево запрещен	
3.19	Разворот запрещен	
3.20	Обгон запрещен	
3.21	Конец зоны запрещения обгона	
3.24	Ограничение максимальной скорости	
3.25	Конец зоны ограничения максимальной скорости	
3.27	Остановка запрещена	
3.28	Стоянка запрещена	
3.31	Конец зоны всех ограничений	
3.32	Движение ТС с опасными грузами запрещено	
ИТОГО		0
<u>Предписывающие знаки</u>		
4.1.1	Движение прямо	
4.1.2	Движение направо	
4.1.3	Движение налево	
4.1.4	Движение прямо или направо	
4.1.5	Движение прямо или налево	
4.1.6	Движение направо или налево	
4.2.1	Объезд препятствия справа	
4.2.2	Объезд препятствия слева	
4.2.3	Объезд препятствия справа или слева	
4.3	Круговое движение	
4.4	Велосипедная дорожка	
4.5	Пешеходная дорожка	
4.6	Ограничение минимальной скорости	
4.7	Конец ограничения минимальной скорости	
4.8.1	Направление движения ТС с опасными грузами	
4.8.2	Направление движения ТС с опасными грузами	
4.8.3	Направление движения ТС с опасными грузами	
ИТОГО		0
<u>Знаки особых предписаний</u>		
5.1	Автомагистраль	
5.2	Конец автомагистрали	
5.3	Дорога для автомобилей	

5.4	Конец дороги для автомобилей	
5.5	Дорога с односторонним движением	
5.6	Конец дороги с односторонним движением	
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	
5.8	Реверсивное движение	
5.9	Конец реверсивного движения	
5.10	Выезд на дорогу с реверсивным движением	
5.11	Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств	
5.12	Конец дороги с полосой для маршрутных транспортных средств	
5.13.1	Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств	
5.13.2	Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств	
5.14	Полоса для маршрутных транспортных средств	
5.15.1	Направление движения по полосам	
5.15.2	Направление движения по полосе	
5.15.3	Начало полосы	
5.15.4	Начало полосы	
5.15.5	Конец полосы	
5.15.6	Конец полосы	
5.15.7	Направление движения по полосам	
5.15.8	Число полос	
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	
5.17	Место остановки трамвая	
5.19.1	Пешеходный переход	4
5.19.2	Пешеходный переход	4
5.20	Искусственная неровность	2
5.21	Жилая зона	
5.22	Конец жилой зоны	
5.23.1	Начало населенного пункта	
5.23.2	Начало населенного пункта	
5.24.1	Конец населенного пункта	
5.24.2	Конец населенного пункта	
5.25	Конец населенного пункта	
5.26	Конец населенного пункта	
ИТОГО		10
Информационные знаки		
6.1	Общие ограничения максимальной скорости	
6.2	Рекомендуемая скорость	2
6.3.1	Место для разворота	
6.3.2	Зона разворота	
6.4	Место стоянки	2
6.5	Полоса для аварийной остановки	
6.6	Подземный переход	
6.7	Надземный пешеходный переход	
6.8.1	Тупик	
6.8.2	Тупик	
6.8.3	Тупик	
6.10.1	Указатель направления	
6.11	Наименование объекта	
6.13	Километровый столб	

ИТОГО		4
	<u>Знаки сервиса</u>	
7.1	Пункт первой медицинской помощи	
7.2	Больница	
7.3	Автозаправочная станция	
7.4	Техническое обслуживание автомобилей	
7.5	Мойка автомобилей	
7.6	Телефон	
7.7	Пункт питания	
7.8	Питьевая вода	
7.9	Гостиница	
7.10	Кемпинг	
7.11	Место отдыха	
7.12	Пост дорожнопатрульной службы	
7.13	Милиция	
7.14	Пункт контроля международных автомобильных перевозок	
7.15	Зона приема радиостанций, передающей информацию о дорожном движении	
7.16	Зона радиосвязи с аварийными службами	
7.17	Бассейн или пляж	
7.18	Туалет	
ИТОГО		0
	<u>Знаки дополнительной информации (таблички)</u>	
8.1.1	Расстояние до объекта	
8.1.2	Расстояние до объекта	
8.1.3	Расстояние до объекта	
8.1.4	Расстояние до объекта	
8.2.1	Зона действия	2
8.2.2	Зона действия	
8.2.3	Зона действия	
8.2.4	Зона действия	
8.2.5	Зона действия	
8.2.6	Зона действия	
8.3.1	Направление действия	
8.3.2	Направление действия	1
8.3.3	Направление действия	
8.4.1	Вид транспортного средства	
8.13	Направление главной дороги	5
8.16	Влажное покрытие	
8.22.1	Препятствие	
8.22.2	Препятствие	
8.22.3	Препятствие	
ИТОГО		8
ВСЕГО:		42

НОМЕНКЛАТУРА РАЗМЕЩЕНИЯ БАРЬЕРНОГО ОГРАЖДЕНИЯ
на улице Школьная км 0+000 – км 1+210

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Расположение	Тип	Уровень, удерживающей способности
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:			608		608			
1	0+090	0+150	60		60	Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3
2	0+115	0+180	65		65	Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3
3	0+767	1+1150	383		383	Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3
4	0+825	0+925	100		100	Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3